



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozoczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- ↑ oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawężnik peronu
- likwidacja krawężnik peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ceglany rowerek / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawężnik jezdni/pobocza
- projektowana krawężnik chodnika
- projektowana bariera/balustrada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych (typu MU)
- projektowana likwidacja przejazdu/przebiegu
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbiórki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa
 Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszego wariantu
 Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4
 Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.23_LK8_km 31+950.000 – km 33+200.000
 Wersja: —
 Data: 2024-11
 Nr tomu: —

PRZEJŚCIE POJ. TORAMI
W km 32+161 LK8
BUDOWA NOWEGO
SIECIU

PO Ustanówek
km 32+182
(km 32+162)

Przejazd kolejowo-drogowy
km 32+842 LK8
(km 32+823 LK8)
kat. istn. B -> proj. A

Przejście
km 32+161 LK8
kat. istn. E -> likwidacja

Peron 1, dł. 200 m, szer. 7,65 m

Peron 2, dł. 200 m, szer. 7,65 m

2 LK8
2 LK445
1 LK445
1 LK8

Przebieg
w km 33+251 LK 8
(km 33+231 LK 8)
REMONT I PRZEbudowa
MISIA – WIDZENIE OBE